



ZeroKyst - Avkarbonisering av sjømatnæringen gjennom en overgang til hydrogen-elektrisk fremdrift

Prosjekt mål: Å akselerere avkarboniseringen av fiskeri- og havbruksnæringen gjennom tilgjengeliggjøring av nullutslipp fartøykonsept og tilhørende infrastruktur.

- Tilgjengeliggjøre hybrid nullutslippsdrivlinje for nybygg og retrofit
- Utvikle og demonstrere nullutslipp fiskefartøy-konsept
- Utvikle og demonstrere løsninger for nærforsyning av grønt hydrogen og elektrisitet
- Utvikle og implementere energiinfrastruktur for utslippsfri maritim transport i Lofoten
- Utvikle teknologi, modeller og analyser som muliggjør 50% utslippskutt innen 2030

Selfa Arctic AS. Siemens Energy, Hymatech, Øra, H2 Marine, Plug Holding, Lofotkraft Muligheter, Ballstad Slip, Flakstad kommune, Renergy, SINTEF Energi/Ocean/Industri/Helgeland, NTNU Marin/Elkraft/Ind.øk.

Prosjektperiode: 01.2022-12.2024 (GP21)

Type: Bedrifts- og kompetanseprosjekt

Kompetanseprosjekt: ZeroKyst KSP (SINTEF Energi)

Offentlig finansiering: 120 mill. kr

Totalt kostnad prosjekt: 158,9 mill. kr (KSP 39,9 mill. kr)

Prosjektbanken/P.nr: [328718](#) og [328721](#) (KSP)

Hjemmeside: ZeroKyst.no



Ocean Charger - maritim verdikjede for havvind med offshore energioverføring

Prosjektets hovedmål er å utvikle og demonstrere en offshore ladeløsning for batteridrevne skip, samt å beskrive oppskalering og kommersialisering av løsninger for utslippsfrie fartøysoperasjoner i havvindparker. Dette vil bidra til å akselerere grønn omstilling i maritim sektor.

Vard Design AS. Seonics AS, Vard Electro AS, Rem Maritime AS, Solstad Shipping AS, SINTEF Energi AS, SINTEF Ocean AS, Equinor Energy AS, Source Energie Norge AS, Corvus Energy AS, Plug AS, Shoreline AS, Maritime Cleantech, Marin Energi Testsenters AS, Universitetet i Bergen, NORCE Teknologi/Energi Vestland, ÅKP AS, Sustainable Energy AS

Prosjektperiode: 2023 - 2025 (GP22)

Offentlig finansiering: Inntil 38,3 mill. kr

Totalt kostnad prosjekt: Ca. 77 mill. kr

Prosjektnr: 340936



Sea Zero

Prosjektets hovedmål er å muliggjøre bærekraftig person- og godstransport langs kysten gjennom å utvikle og demonstrere nullutslippsskip for Hurtigruten innen 2030. Prosjektet inkluderer blant annet utvikling av energieffektivt design for utslippsfrie store skip, utslippsfrie energiløsninger og optimering av rutemønster og ladeinfrastruktur.

Hurtigruten Norway AS. Vard Design AS, Jotun A/S, Corvus Energy AS, Brunvoll Maritime Group AS, Teknotherm Marine AS, Bergen Havn AS, Plug AS, Cavotec Micro-Control AS, Samfunnsbedriftene, DNV AS, Sustainable Energy AS, Sjøfartsdirektoratet, SINTEF Ocean AS, SINTEF Energi AS, SINTEF Ålesund AS

Prosjektperiode: 2023 – 2025 (GP22)

Offentlig finansiering: Inntil 67,35 mill. kr

Totalt kostnad prosjekt: Ca. 123 mill. kr

Prosjektnr: 340898

Grønn plattform Prosjekter 2021 og 2022

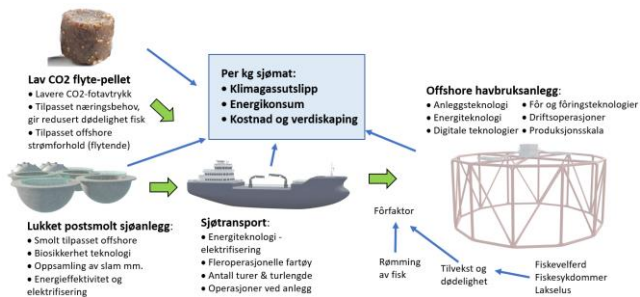
Prosjektbanken

I Forskningsrådets Prosjektbank finner du informasjon om prosjekter som har fått tildeling. Søk på prosjektnummer eller følg lenken.

Merk at ikke alle GP21-prosjektene ligger her, og det tar noe tid før GP22-prosjektene kommer inn.

Prosjektene hjemmesider

Noen av prosjektene har egne hjemmesider. Lenke er lagt inn i dokumentet, men vi tar forbehold om at disse sidene evt. kan omfatte aktiviteter ut over GP-prosjektet.



Lavutslippsverdikjede for havbruk til havs

I alle ledd i den nye verdikjeden skal prosjektet gi innovasjoner og kunnskap som reduserer energibruk og klimaavtrykk, samt tilbyr fisken gode livsbetingelser.

- Resultater og effekter:
- Innovasjonene omfatter områder som lukkede sjøanlegg med robust postsmolt, elektrifisering i alle ledd, fleroperasjonelle fartøyer, semiautonom drift og beslutningsstøtte for redusert miljøavtrykk og dødelighet, offshore flytefôr.
 - Årlig verdiskaping på 100 milliarder kroner i havbruk til havs.

BluePlanet AS. SalmarAkerOcean, Grieg Seafood, Skretting, Moreld Aqua, FishGlobe, Ovum, NORCE, Veterinærinstituttet, Havforskningsinstituttet, NMBU, NTNU, UIB, UIS, HVL, Univ. of Florida, Univ. of Melbourne

Prosjektperiode: 2022-2024 (GP21)
 Type: Bedrifts- + kompetanseprosjekt
 Kompetanseprosjekt: Unleashing the sustainable value creation potential of offshore ocean aquaculture (NORCE)
 Offentlig finansiering: 93 mill. kr
 Totalkostnad prosjekt: 185 mill. kr
 Prosjektbanken/P.nr: [328674](#) og [328724](#) (KSP)

AlgOpti

Developing a new sustainable salmon food chain

Mål: Utvikle en ny miljøvennlig lakseoppdrett livssyklus ved å produsere næringsrik biomasse ved opptak av CO₂ og NO_x fra fabrikkavtrykk. Optimaliserte dyrkingsprosesser vil gi det nye føret markant lavere miljø-fotavtrykk enn dagens fôr.

- Resultater og effekter:
- Miljøvennlig produsert omega-3 rik næringsrik biomasse
 - Utnyttelse av ressurser (fabrikkavtrykk, restvarme, sjøvann)
 - Mindre miljøforurensing, bedre fiskehelse, mindre lakselus
 - Bedre energieffektivitet i industri og bærekraftig vekst i lakseoppdrettsnæringa

Finnjord AS. Hovedprosjekt: Cargill, Flakstadvåg Laks AS
 Kompetanseprosjekt: SINTEF, UiT Norges arktiske universitet

Prosjektperiode: 2022 – 2024 (GP21)
 Type: Bedrifts- + kompetanseprosjekt
 Kompetanseprosjekt: AlgScaleUp (SINTEF Ocean)
 Offentlig finansiering: 93 mill. kr
 Totalkostnad prosjekt: 326 mill. kr
 Prosjektbanken/P.nr: 328695 og [328654](#) (KSP)

Sirkulære løsninger for havbruksnæringen

Prosjektet sin ambisjon er å etablere og implementere bærekraftige sirkulære verdikjeder for plast fra utrangert oppdrettsutstyr gjennom gjenbruk, reparasjon, levetidsforlengelse, samt bruk av resirkulert materiale i nye produkter. Hensikten er å optimalisere ressursbruken og redusere miljø- og klimaavtrykket fra havbruk, med en visjon om «zero plastic waste by 2030».

Scale Aquaculture AS. Hallingplast AS, Future Materials AS, Oceanize AS, SinkabergHansen AS, Norner Research AS, OsloMet – Storbyuniversitetet, SINTEF Ocean AS

Prosjektperiode: 2023 – 2025 (GP22)
 Offentlig finansiering: Inntil 69,7 mill. kr
 Totalkostnad prosjekt: Ca. 104 mill. kr
 Prosjektnr: 340887

New products from cultivated seaweed for blue-green value-chains

Prosjektet skal utvikle nye produkter av tare, basert på klimavennlige verdikjeder, på fire markedsområder: Matingredienser, dyrefôr, bionedbrytbare plasterstatninger og gjødsel/biokull.

SINTEF Ocean AS. SINTEF AS, SINTEF Energi AS, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet NTNU, Norsk institutt for vannforskning, Seaweed Solutions AS, Ocean Forest AS, Felleskjøpet Fôrutvikling AS, AS B'ZEOS, Miko Innovasjon AS, Circle Green AS, Mære landbruksskole, Algea AS

Prosjektperiode: 2023 – 2025 (GP22)
 Offentlig finansiering: Inntil 41,7 mill. kr
 Totalkostnad prosjekt: Ca. 50 mill. kr
 Prosjektnr: 340964



Foto: Adepth Minerals

SirkTRE

– etablerer den helsirkulære verdikjeden for tre

SirkTRE skal etablere den helsirkulære verdikjeden for tre ved å legge til rette for og vise ombruk og materialgjenvinning av returtre. Verdikjeden inkluderer kartlegging, planlegging, demontering og logistikk, behandling inkl. sortering, skjøting og reformatering, samt ny industriell bruk av returtre. Heltre og flis ivaretas i ny bruk i bygg, som i større grad bygges for ombygging.

Resultater og effekter:

- SirkTRE sørger for at returtre inngår som råstoff i dagens treindustri og brukes inn i byggeprosjekter.
- SirkTRE bidrar med et klimakutt på 0,5 mill. tonn CO₂ årlig innen 2024 og 2 mill. tonn CO₂ årlig innen 2030

Omtre AS. Bolig Partner, Hunton Fiber, Ringalm, Forestia, Aanesland Limtre, Landheim, Ragn Sells, Sirkulær Ressursentral, Standard Norge, Looping, Norsk Massivtre, Haugen/Zohar Arkitekter, Ola Roald, Store Norske Boliger, Fragment, Statsbygg, Grape Architects, Norwegian Wood Cluster, Viken Skog, Glommen Mjøsen Skog, LY Hytta, Norges Skogeierforbund, FutureBuilt, Treteknisk, HINN, NTNU, NMBU og NIBIO, Manufacturing technology.

Prosjektperiode: 2021-2024 (GP21)

Type: Bedrifts- + kompetanseprosjekt

Kompetanseprosjekt: CircWOOD (NIBIO)

Offentlig finansiering: 105 mill. kr

Totalt kostnad prosjekt: 190 mill. kr

Prosjektbanken/P.nr: [328731](#) og [328698](#) (KSP)

Hjemmeside: sirktre.no

Aluminium Green Platform

AluGreen skal bidra til kompetansebygging for å utvide bruksområdene til aluminium og øke verdiskapingen av aluminium produsert i Norge gjennom videreføring av bærekraftige aluminiumsprodukter. Fokuset i AluGreen er å skape aluminiumsprodukter med best mulig fotavtrykk gjennom å blande brukt aluminium med ny aluminium. Dette vil gjøre den norske industrien bærekraftig, sirkulær og fornybarbasert samtidig som det gir en høyere inntekstfaktor.

Norsk Hydro ASA. Oshaug Metall AS, Christie & Opsahl AS, Overhalla Betongbygg AS, Norcable AS, Corvus Energy AS, Ocean Sun AS, Kodyna AS, Leirvik AS, Nexans Norway AS, Benteler Automotive Raufoss AS, Metallco Aluminium AS, SINTEF Manufacturing AS, SINTEF AS, Prodtex AS, Manufacturing Technology Norwegian Catapult AS, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet NTNU, Statnett SF, Nordic Office of Architecture AS, Dr Techn Olav Olsen AS

Prosjektperiode: 2021-2024 (GP21)

Type: Bedrifts- + kompetanseprosjekt

Kompetanseprosjekt: KSP Aluminium Green Platform (SINTEF)

Offentlig finansiering: 77 mill. kr

Totalt kostnad prosjekt:

Prosjektbanken/P.nr: [328831](#) og [328843](#) (KSP)

Bio4Metal - Utvikling av High Performance Biokarbon til produksjon av manganlegeringer

Prosjektet skal optimere og oppskalere prosessen for produksjon av biokarbon, basert på bærekraftig biomasse som hogstavfall, avfallstrevirke og biprodukter. I tillegg skal de verifisere materialets egnethet som reduksjonsmiddel i produksjon av manganlegeringer, noe som kan bidra til en grønn omstilling med vesentlig reduksjon i klimagassutslipp i norsk metallurgisk industri.

Standard Bio AS. Norske Skog Skogn AS, Eramet Norway AS, RISE PFI AS, Future Materials AS, Norsk Gjenvinning AS

Prosjektperiode: 2023 – 2025 (GP22)

Offentlig finansiering: Inntil 39,76 mill. kr

Totalt kostnad prosjekt: Ca. 49 mill. kr

Prosjektnr: 340944

Havbunnsmineraler - Akselererer energiomstillingen

Prosjektet sin ambisjon er å etablere grunnlaget for en helhetlig verdikjede for å utvinne og utnytte havbunnsmineraler som blant annet er nødvendig i energiomstillingen. Målet er at prosessen skal ha en 80 prosent reduksjon av miljøfotavtrykk sammenlignet med dagens landbaserte gruvedrift.

Adepth Minerals AS. Universitetet i Bergen, DeepOcean AS, Seabed Solutions AS, Reflection Marine Norge AS, Aanderaa Data Instruments AS, GCE Ocean Technology SA, National Oilwell Varco Norway AS, Future Materials AS, NORCE Norwegian Research Centre AS, GeoProvider AS, Universitetet i Tromsø - Norges arktiske universitet, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet NTNU, Aker BP ASA, Akvaplan-niva AS

Prosjektperiode: 2023 – 2025 (GP22)

Offentlig finansiering: Inntil 70,8 mill. kr

Totalt kostnad prosjekt: Ca. 139 mill. kr

Prosjektnr: 340939



Foto: Heimdall Power

CeBiP - Fra tre til biobaserte polymerprodukter

Målet er å etablere grønn og sirkulær verdikjede med bruk av trefiber fra skogen for å erstatte dagens petroleumsbaserte råvarer. Prosjektet vil bruke nanocellulose som bærekraftig råvareerstatning mot blant annet maling, lim og bygnings materialer og fremstilling av biokomposittmaterialer basert på resirkulert plast og trefiber til bruk i bl.a. møbler, bygningsmaterialer og rør. Et vellykket prosjekt vil gjøre bruk av plast mer bærekraftig ved at resirkuleringsgraden øker og fornybare råvarer erstatter fossile. Materialene kan gjøres sterkere og mer effektivt eller kjemikalier kan benyttes i lavere dosering sammenlignet med dagens løsninger.

Norske Skog Saugbrugs AS. Pipelife Norge AS, Gjølco AS, Quantafuel Kristiansund AS, Brenntag Nordic AS, NCP Eiendom AS, Katoplast AS, Arkeoplan AS, Hallingplast AS, SINTEF AS, RISE PFI AS, Institutt for energiteknikk, Universitetet i Oslo, ZEG Power AS

Prosjektperiode: 2022-2024 (GP21)

Type: Bedriftsprosjekt

Offentlig finansiering: 59,45 mill. kr

Totalkostnad prosjekt: 107,8 mill. kr

Prosjektbanken/P.nr: [328694](#)

Hybride sol- og vannkraftverk

Hybridkraftverk kan muliggjøre mer stabil produksjon av fornybar kraft, bedret bærekraft og lavere installasjons- og driftskostnader enn enkeltstående sol-, vind- og vannkraftverk. De kan derfor spille en svært viktig rolle for det grønne skiftet allerede på kort sikt.

Mål: Å utvikle verdens første storskala hybride sol- og vannkraftverk basert på flytende solkraftteknologi, batterilagring og integrerte digitale verktøy for optimal planlegging, design og samdrift.

Resultater og effekter:

- Verdens første hybridkraftverk av sitt slag
- Nye digitale verktøy for design, optimalisering og drift
- Ny teknologi for storskala flytende solkraftverk

Scatec AS. Prediktor, Ocean Sun, Multiconsult, Hydro, Statkraft, SolenergiKlyngen, NIVA, UiO, NTNU, SINTEF Energi, IFE

Prosjektperiode: 2021-2024 (GP21)

Type: Bedrifts- + kompetanseprosjekt

Kompetanseprosjekt: HydroSun (IFE)

Offentlig finansiering: 79 mill. kr

Totalkostnad prosjekt: 131 mill. kr

Prosjektbanken/P.nr: 328637 og [328640](#) (KSP)

Havnett

Prosjektet vil akselerere utviklingen av havnett gjennom analyse av ulike markedsdesignalternativer og utvikling av ny teknologi for å muliggjøre lønnsom utbygging i norske farvann for både utviklere av havvindparker og utviklere av offshore infrastruktur. Resultater og effekter:

- Markedsdesignalternativer og tilhørende regelverk, samt nye beslutningsstøtteverktøy og tekniske retningslinjer for økonomisk robuste og fleksible løsninger for utbygging av havnett.
- Utvikling og kvalifisering av teknologi innenfor undervannskabel, undervanns-substasjon og flytende HVDC plattform.

Equinor Energy AS. ABB, Aibel, Aker Offshore Wind, Aker Solutions, Agder Energi, Benestad, Deep Wind Offshore, DNV, Fred Olsen Renewables, HafslundEco, Hitachi ABB, Nexans, Statnett, SINTEF, UiO

Prosjektperiode: 2022-2024 (GP21)

Type: Bedrifts- + kompetanseprosjekt

Kompetanseprosjekt: Ocean Grid Research (SINTEF Energi)

Offentlig finansiering: 82,7 mill. kr

Totalkostnad prosjekt: 125,6 mill. kr

Prosjektbanken/P.nr: [328670](#) og [328750](#) (KSP)

Hjemmeside: oceangridproject.no

Neste generasjon overvåking og kontroll i distribusjonsnettet

Prosjektet sin ambisjon er å akselerere digitaliseringen av det elektriske nettet for å bidra til raskere og mer kostnadseffektiv elektrifisering og dekarbonisering av samfunnet. En slik digitalisering vil legge til rette for elektrifisering av sektorer som transport og industri, samt forbedre integrering av fornybare energiresurser i distribusjonsnettet.

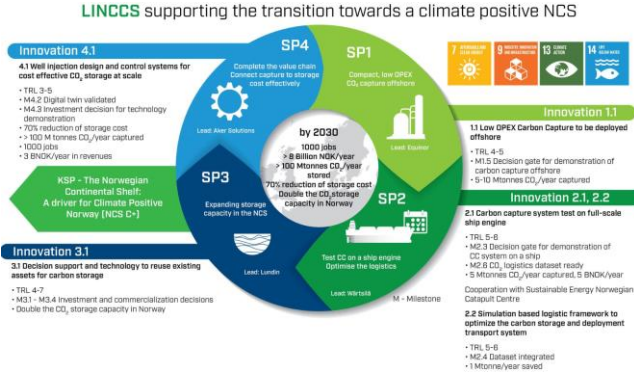
Heimdall Power AS. Elvia AS, Agder Energi Flexibilitet AS, Nodes-Tech AS, NODES AS, The Norwegian Smartgrid Centre, BKK Nett AS, Kongsberg Digital AS, SINTEF Energi AS, Nortrafo Production AS, Magtech AS, Greenbird Integration Technology AS, GreenFox Solutions AS, Hitachi Energy Norway AS, Smart Grid Services SA, Fagne AS, Sustainable Energy AS, Pixii AS

Prosjektperiode: 2023 – 2025 (GP22)

Offentlig finansiering: Inntil 56,8 mill. kr

Totalkostnad prosjekt: Ca. 126 mill. kr

Prosjektnr: 340958



Carbon Links (LINCCS)

Linking large scale CO₂ storage across the value chain

LINCCS will accelerate the creation of green jobs in Norway, while providing a substantial contribution to mitigating climate change.

LINCCS aims to develop and commercialize five innovations that will connect CO₂ capture with storage:

- Unmanned CO₂ capture to enable cheaper capture technology
- A ship engine with an integrated CO₂ capture unit
- A digital tool to improve the transport and logistics of CCS
- A digital tool to help repurpose existing O&G infrastructure for CO₂ storage
- A full-scale system for cost-effective CO₂ injection and storage

AKER Solutions. Equinor, Wartsila, Lundin, Total, Vår Energi, Wintershall, Katapult/Senter Sustainable Energy, SINTEF, Aize, Cognite, AGR, OpenGoSim.

Ammonia fuel bunkering network

Ammoniakk anses i dag av ledende aktører i bransjen som fremtidens nullutslippsdrivstoff for skip, men det er mangel på tekniske løsninger og knutepunkt for bunkring av ammoniakk

Mål: Realisere en fullskala verdikjede for karbonnøytral ammoniakk, inkludert utvikling, bygging og pilotering av verdens første bunkringsterminal for ammoniakk som drivstoff til skip.

Resultater og effekter:

- Realisering av knutepunkt for ammoniakk som drivstoff
- Potensiell CO₂ utslippsreduksjon første terminal: 45,300 tonn
- Nye grønne forretningsmuligheter for samtlige prosjektpartnere

ECONNECT Energy AS. Amon Maritime AS, Azane Fuel Solutions AS, Yara International ASA, HYEX Safety AS, Global Ocean Technology AS, Fjord Base AS, SINTEF Energi AS, Ocean Hyway Cluster, Viridis Bulk Carriers AS

Ammoniakk som hydrogenvektor til energimarkedet

Hovedmålet med prosjektet er å muliggjøre effektiv distribusjon av grønt hydrogen produsert i regioner med overskudd av fornybar kraft og transport i form av ammoniakk. Ammoniakken kan deretter splittes tilbake til hydrogen i regioner med underskudd av grønn energi. Utviklingen av en ammoniakksplitter er del av prosjektet.

Wärtsilä Gas Solutions Norway AS. Institutt for energiteknikk (IFE), Universitetet i Sørøst-Norge, Sustainable Energy AS, Höegh LNG AS, BASF SE

Undervannslagring av hydrogen til industri og havner

Prosjektet skal utvikle et sikkert og robust system for lagring av komprimert hydrogen under vann, noe som gir mulighet for tryggere og mer økonomisk lagring av store mengder hydrogenbasert energi, tett opp til forbrukerne. Dette skal også bidra til å utvikle en konkurransedyktig norsk leverandørkjede som er i stand til å møte behovene i et raskt voksende globalt hydrogenmarked.

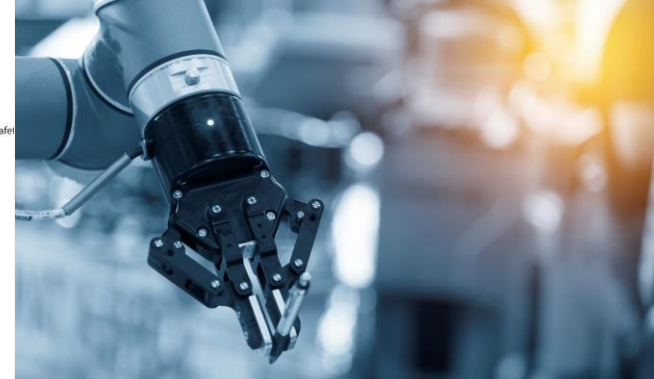
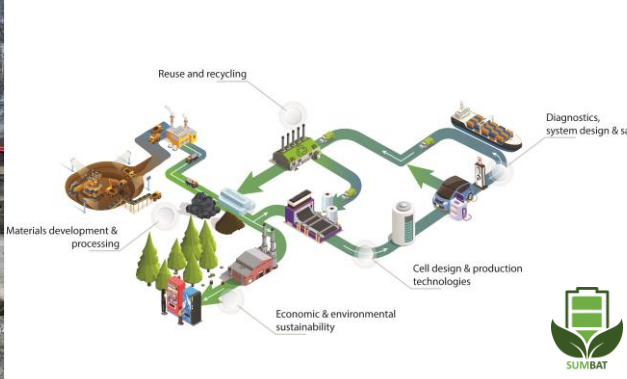
Technip Norge AS. AS Nymo, Umoe Advanced Composites AS, Odda Technology AS, Universitetet i Sørøst-Norge, Kongsberg Klyngen AS, Statkraft AS, Topeka Holding AS

Prosjektperiode: 2021-2024 (GP21)
 Type: Bedrifts- + kompetanseprosjekt
 Kompetanseprosjekt: NCS C+ (SINTEF Energi)
 Offentlig finansiering: 111,5 mill. kr
 Totalkostnad prosjekt: 212 mill. kr
 Prosjektbanken/P.nr: [328738](#) og [328715](#) (KSP)
 Hjemmeside: linccs.no

Prosjektperiode: 2021-2024 (GP21)
 Type: Bedrifts- + kompetanseprosjekt
 Kompetanseprosjekt: MaritimeNH3 (SINTEF Energi AS)
 Offentlig finansiering: 89 mill. kr
 Totalkostnad prosjekt:
 Prosjektbanken/P.nr: [328723](#) og [328679](#) (KSP)

Prosjektperiode: 2023 – 2025 (GP22)
 Offentlig finansiering: Inntil 58,85 mill. kr
 Totalkostnad prosjekt: Ca. 113 mill. kr
 Prosjektnr: 340884

Prosjektperiode: 2023 – 2025 (GP22)
 Offentlig finansiering: Inntil 75,95 mill. kr
 Totalkostnad prosjekt: Ca. 179 mill. kr
 Prosjektnr: 340965



Grønn forvaltning av konstruksjoner for infrastruktur

Prosjektet sin ambisjon er å utvikle en modell for forvaltning, drift og vedlikehold av betongkonstruksjoner for infrastruktur, hvor fokuset endres fra å rive og bygge nytt til heller å øke brukstiden for eksisterende konstruksjoner. Målet er at næring og samfunn skal spare minst 100 milliarder kroner og redusere det nasjonale klimagassutslippet med minst 10 000 tonn i nærmeste tiårsperiode, gjennom å forlenge brukstiden for de eksisterende konstruksjonene.

SINTEF AS. OPAK AS, ProXpect Drones AS, Consolvo AS, Norconsult AS, Aker Solutions AS, Mapei AS, Multiconsult Norge AS, Equinor ASA, Elop Technology AS, Protector AS, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet NTNU, SINTEF Manufacturing AS, Statens vegvesen, Glitre Energi Produksjon AS, Hafslund Eco Vannkraft AS, SFE Produksjon AS, Nordland fylkeskommune, SINTEF Narvik AS, Hydro Energi AS

Prosjektperiode: 2023 – 2025 (GP22)
Offentlig finansiering: Inntil 33,6 mill. kr
Totalkostnad prosjekt: Ca. 64 mill. kr
Prosjektnr: 340843

Bærekraftig verdikjede og materialbruk i vegbygging

Prosjektet sin ambisjon er å utvikle ny, bærekraftig teknologi og kompetanse som bidrar til at Nye Veier når målet om å redusere klimagassutslipp i byggefasen av veiprojekter med 50 % innen 2030. Prosjektdeltakerne skal blant annet teste ut nye og mer miljøvennlige asfaltdekker, samt nye materialer og løsninger for mer klima- og miljøvennlige tunneler.

Nye veier AS. Bertelsen & Garpestad AS, Norconsult AS, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet NTNU, Skanska Norge AS, VIA - Vital infrastruktur arena, Statens vegvesen, Veidekke Industri AS, Velde Industri AS, Foamrox AS, Saferock AS, Roxel Infra AS, Eramet Norway AS, Rygene-Smith & Thommesen AS, Universitetet i Agder, SINTEF AS, Future Materials AS

Prosjektperiode: 2023 – 2025 (GP22)
Offentlig finansiering: Inntil 68,5 mill. kr
Totalkostnad prosjekt: Ca. 123 mill. kr
Prosjektnr: 340901

SUMBAT - Sustainable Materials for the Battery Value Chain

SUMBAT vil være det første steget til å skape den mest bærekraftige batteriverdikjeden i verden, etablert i Norge

Resultater og effekter:

- Redusere CO2-avtrykket fra norsk batteriproduksjon
- Kommersialisering av norske batteriindustriaktører
- Muliggjøre sysselsetting i norsk batterisektor
- Utvikle verdiskapingspotensial for batterisegmentet (18 M€/år i 2050)
- Tilgjengeliggjøre åpen infrastruktur for nye industrielle innovasjoner innen batterimaterial- og celleutvikling
- Utvikle digitale verktøy for predikering av batterilevetid, degradering og sikkerhet
- Bidra til sirkulærøkonomien ved å introdusere resirkulerte materialer i produksjon av nye celler

Elkem ASA. Vianode, Hydro, Freyr, Morrow, Corvus, Future Materials, SINTEF, IFE

Prosjektperiode: 2022-2025 (GP21)
Type: Bedrifts- + kompetanseprosjekt
Kompetanseprosjekt: SUMBAT KSP (SINTEF)
Offentlig finansiering: 97 mill. kr
Totalkostnad prosjekt: 205 mill. kr
Prosjektbanken/P.nr: 328812 og [328780](#) (KSP)

Norwegian Battery Packing Network (BATNET)

Mål: Utvikle teknologi og kompetanse for raskere omstilling av norsk teknologiindustri gjennom å etablere agil Industri 4.0 produksjon av neste generasjons kundespesifikke batteripakker.

Resultat og effekter:

- Sikre at Norge tar en posisjon i den globale batteriverdikjeden
- Etablere infrastruktur for pilotering av produksjon og resirkulering av komplekse batterisystemer
- Ny innsikt i industri 4.0 produkt- og produksjonsutvikling i et livssyklusperspektiv
- Utvikle state-of-the art batteripakker for det maritime marked
- Dokumentere lønnsomhet og sporbarhet for norsk batteripakkeproduksjon

Kongsberg Klyngen AS. Zero Emission Maritime, Nordic Batteries, Intek Engineering, Siemens Digital, TechnipFMC, Kongsberg Defence & Aerospace, Semcon, Kongsberg Terotech, Brødrene Aa, Moen Marine, Kongsberg Maritime, Beyonder, Freyr, Institutt for Energiteknikk, SINTEF, Universitetet i Sør-Øst Norge, Manufacturing technology.

Prosjektperiode: 2021-2024 (GP21)
Type: Bedriftsprosjekt
Offentlig finansiering: 60,7 mill. kr
Totalkostnad prosjekt: 116,7 mill. kr
Prosjektbanken/P.nr: [328834](#)